

Jag stödjer inte kommunens planer på att bygga Kapacitetsstark kollektivtrafik, (delsträcka D) mellan Bäcklösa-Nåntuna-Sävja-Bergsbrunna respektive spårvagnsdepå. (Dnr:PBN 2022-000048 och PBN 2021-003915) eftersom

- en sådan transportlösning baseras på bristande beslutsunderlag och har tagits fram av en skör politisk majoritet i Uppsala. Dessutom har dessa planer inget förankrat stöd från medborgarna. Förutom att det skulle innebära förstörelse av stora natur-, kultur- och miljövärden, kommer det även att beröva oss medborgare biologisk mångfald, kulturhistoria, natur-, miljö- och friluftsvärden samt åkermark.
- byggandet av en bro över Fyrisån vid Ultuna riskerar att skada Uppsalas dricksvattentäkt i Uppsalaåsen (klassat som Riksintresse) och äventyrar därutöver människor som har Mälaren som sitt dricksvatten.
- det saknas reservvattenförsörjning i de fall åsen inte längre skulle gå att nyttja och det saknas även utredning om HUR vårt enda dricksvatten ska skyddas. Det är högst olämpligt och oacceptabelt med framtida innovativa lösningar.
- den planerade ökade befolkningmängden, kapacitetsstark kollektivtrafik inkluderad, kan leda till vattenbrist. Råvatten för rening till dricksvatten behövs redan år 2027 men kommunen kan inte svara på hur detta ska gå till.
- avloppsvattnet som släpps ut i Fyrisån inte uppfyller lagens miljö kvalitetsnormer. Uppsalas reningsverk är överbelastat och dispens för avloppsfrågan är inte löst.
- detta projekt helt kommer att stöpa om södra och sydöstra förorternas värdefulla miljöer som har ett av de högsta natur-, kultur-, landskaps- och friluftsvärdena för Uppsala. En bro över Fyrisån, vid naturreservatet Årike Fyris, kommer för alltid att förstöra landskapsbilden vid Fyrisåns värdefulla dalgång.
- en bro kommer att riskera världsarvsnomineringen "The Rise of Systematic Biology" (Linnéminnen) till Unesco negativt.
- byggandet av 21 500 nya bostäder i Uppsala sydöstra förorter på den begränsade yta som finns tillgänglig i Sävja/Bergsbrunna utgör en stor risk att man skapar ett nytt "utanförskapsområde"
- natur och miljöskador i nuvarande Sävja och vid Stordammen kommer att bli omfattande, avsevärda grönytor och träd kommer att förstöras helt. Någon kompensation för denna planerade naturförstörelse har inte angetts.
- bron i ett annat politiskt läge kan möjliggöras för privata bilar. En genomtrafiksled till E4:ans påfart i området vore förödande.
- avrinning och markarbeten vid trafikspår/nybebyggelse i Sävja kraftigt påverkar vattenförhållandena i Lunsen riskerar natur- och miljöskadorna vid Stordammen att bli omfattande.
- den sammanlagda kostnaden för hela spårvägssträckningen (14-18 miljarder har nämnts i debatt) inte har redovisats. T.ex. ingår inte vattenskydd, pålning, depå och vagnar i de 6 miljarder kr som kommunen hänvisar till. Totala kostnaden är i samma storlek som kommunens årliga budget på ca. 16 miljarder kr.
- miljardkostnaderna för detta projekt tar stora resurser från t.ex. vård, skola och omsorg. Dessutom stödjer jag inte regionens dyraste miljardprojekt någonsin - spårvagnsdepån. Det är inte heller lämpligt att kommunen lånar mångmiljardbelopp till kapacitetstark kollektivtrafik i nuvarande lågkonjunktur och omvärldsläge.

Underlaget för samrådshandlingarna har stora brister och är därmed inte tillräckligt utrett!