

Föreningen Sydöstra Uppsala (FSU) stödjer inte kommunens planer på att bygga kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka D, samråd PBN 2022-000048 mellan Bäcklösa-Nåntuna-Sävja-Bergsbrunna respektive spårvagnsdepå, samråd PBN 2021-003915)

FSU stödjer inte kommunens förslag att bygga spårväg i Uppsala med en sträckning mellan Bergsbrunna och Gottsunda eftersom en sådan transportlösning baseras på bristande beslutsunderlag och har tagits fram av en skör politisk majoritet i Uppsala. Dessutom har dessa planer inget förankrat stöd från medborgarna. Förutom att det skulle innebära förstörelse av stora natur-, kultur- och miljövärden, kommer det även att beröva oss medborgare biologisk mångfald, kulturhistoria, natur-, miljö- och friluftsvärden samt åkermark.

Bron: FSU motsätter sig en ny bro över Årike Fyris.

Byggandet av en bro över Fyrisån vid Ultuna (grundförstärkningsåtgärder och markarbeten) riskerar att skada Uppsalas enda dricksvattentäkt i Uppsalaaåsen, en av Sveriges viktigaste grundvattenförekomster (klassat som Riksintresse) och äventyrar därutöver två miljoner människor som har Mälaren som sitt dricksvatten. Det saknas reservvattenförsörjning i de fall åsen inte längre skulle gå att nyttja och det saknas även utredning om hur vårt enda dricksvatten ska skyddas. Den planerade ökade befolkningens mängden kan leda till vattenbrist. Råvatten för rening till dricksvatten behövs redan år 2027 men kommunen kan inte ange hur detta ska gå till.

Detta projekt kommer att stöpa om hela södra och sydöstra förorterernas värdefulla miljöer som har ett av de högsta natur-, kultur-, landskaps- och friluftsvärdena för Uppsala. En 850 meter lång högbro över Fyrisån, vid naturreservatet Årike Fyris, kommer för alltid att förstöra landskapsbilden vid Fyrisåns värdefulla dalgång. En bro kommer att äventyra världsarvsnomineringen ”The Rise of Systematic Biology” (Linnéminnen) till Unesco. Buller och ljus från trafiken på bron kommer att störa djurlivet i området

Stordammen/Lunsen: Natur och miljöskador i nuvarande Sävja och vid Stordammen kommer att bli omfattande, avsevärda grönytor och träd kommer förstöras helt. Någon kompensation för denna planerade naturförstörelse har inte

angetts. Hotade insektsarter riskerar att försvinna. Avrinning och markarbeten/dränering av vattenförhållandena i Lunsens naturreservat och norr därom vid planerad bebyggelse och trafikspår kommer att vara omfattande.

Avlopp: Den planerade ökande befolkningmängden i södra och sydöstra staden (33 000 nya bostäder) kan leda till problem med ökat avloppsvatten. Uppsalas reningsverk är överbelastat och dispens för avloppsfrågan är inte löst. Avloppsvattnet som släpps ut i Fyrisån uppfyller inte lagens miljö kvalitetsnormer.

Bebyggelse: Föreningen motsätter sig planerna på 21 500 nya bostäder i sydöstra stadsdelarna. Det är samma befolkningmängd som i Sundsvall men på sju gånger mindre yta. Nordens största tätort! Det utgör även en stor risk att man skapar nya "utanförskapsområden".

Kostnad: Den sammanlagda kostnaden för hela spårvägs /trafik- sträckningen (14-18 miljarder har nämnts i debatter/diskussioner) har inte redovisats. T.ex. ingår inte vattenskydd, pålning, depå och vagnar i de 6 miljarder kr som kommunen hänvisar till. Totala kostanden är i samma storlek som kommunens årliga budget på ca. 16 miljarder kronor. Miljardkostnaderna för detta projekt tar stora resurser från t.ex. vård, skola och omsorg. Dessutom stödjer vi inte regionens dyraste miljardprojekt någonsin - spårvagnsdepån. Det är inte heller lämpligt att kommunen lånar mångmiljardbelopp till kapacitetstark kollektivtrafik i nuvarande lågkonjunktur och omvärldsläge.

Uppsala Södra: De flesta resenärer som reser till Stockholm C väljer direkttåg från Resecentrum än att köa för hiss till lokaltåg nedanför Sävja. Spårvägen trafikerar inte Sävjabornas naturliga arbets-och handelsplatser till Fyrislund och Boländerna.

Spårvagnsdepå, samråd PBN 2021-003915: Detaljplanen riskerar att medföra betydande miljöpåverkan utifrån miljöaspekterna vattenkvalitet, kulturmiljö, landskapsbild, buller och naturmiljö.

Föreningen Sydöstra Uppsala